

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” - Approvazione del Programma quinquennale degli interventi -2019-2023.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

con Decreto n. 125 del 16.10.2018 la Sindaca Metropolitana ha approvato la proposta di deliberazione di competenza del Consiglio Metropolitan: “Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” - Approvazione del Programma quinquennale degli interventi -2019-2023”;

il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

la legge 7 aprile 2014, n. 56 “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni.*” e ss.mm.ii. apportate con la legge 23 giugno 2014, n. 89 (Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, recante “*Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale. Deleghe al Governo per il completamento della revisione della struttura del bilancio dello Stato, per il riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, nonché per l’adozione di un testo unico in materia di contabilità di Stato e di tesoreria*”), e con la legge 11 agosto 2014, n. 114 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 “*Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l’efficienza degli uffici giudiziari*”);

l’art. 21 del d.lgs. 14 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e ss.mm.ii;

Visti

il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 avente ad oggetto “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42”;

il comma 1076 dell’art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, (legge di bilancio 2018) che dispone, tra l’altro, il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane ed autorizza a tal fine la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il comma 1078 dell’art. 1, legge 205/2018 che dispone che le Città metropolitane certificano l’avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all’anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli Enti sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell’entrata del bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

Considerato che:

in data 02/05/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il decreto n. 49 del 16/02/2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per il riparto di manutenzione stradale di 1,6 miliardi di euro ripartito su periodo di sei anni, con 120 milioni di euro per il 2018 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 previsti dalla legge di Bilancio 2018 art. 1, comma 1076, “*per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*”;

l’art. 1 del decreto n. 49 del 16.02.2018 al comma 1 prevede che “*La somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l’anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia*”.

l’art. 4 del decreto prevede che “*Le risorse di cui all’articolo 1 saranno utilizzate esclusivamente per:*

a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l’effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell’infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l’esposizione al rischio idrogeologico;

b) la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell’infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l’illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell’infrastruttura;

c) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell’infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d’arte per garantire la sicurezza degli utenti;

d) la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:

- 1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;*
- 2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;*
- 3. la riduzione dell’inquinamento ambientale;*
- 4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;*
- 5. la riduzione dell’esposizione al rischio idrogeologico;*
- 6. l’incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.*

le risorse di cui all’art. 1 non sono utilizzabili per realizzare nuove tratte di infrastrutture o interventi non di ambito stradale”;

le risorse sono ripartite applicando i criteri previsti all’art. 2 del decreto:

- a) consistenza della rete viaria (78%);
- b) tasso di incidentalità (10%);
- c) vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico (12%);

l'art. 5 del decreto ai commi 3, 4, 5, 6 e 7 prevede che:

"3. Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2019-2023 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2018;

4. il Programma quinquennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma;

5. il Programma quinquennale 2019-2023 è sviluppato sulla base:

- a) della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico;*
- b) dell'analisi della situazione esistente;*
- c) della previsione dell'evoluzione.*

6. Il Programma quinquennale deve contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi e deve riportare, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi:

- a) inizio e fine dell'attività di progettazione;*
- b) inizio e fine della procedura di aggiudicazione;*
- c) inizio e fine dei lavori;*
- d) inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori.*

7. Il Programma relativo alle successive annualità, oltre a contenere il cronoprogramma di cui al comma 6, deve contenere le schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento da realizzare”;

la Città metropolitana di Roma Capitale assumerà le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento;

l'Allegato 3 al Decreto MIT del 16.02.2018 definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,57, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

sulla base del piano di riparto, il programma per il quinquennio 2019-2023 della Città metropolitana di Roma Capitale, redatto dal Dipartimento VII “Viabilità e Infrastrutture” ai sensi dell'art. 5 del Decreto sopra citato, è costituito dai seguenti interventi e dai relativi cronoprogrammi attuativi:

1) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2019

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2019	ARTENA e altri - SS.PP. Ariana e Ariana dir - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale – CUP: F97H18001970001	Geom. Bruno Nasoni	2 738 250,66
2019	FIANO ROMANO e altri - S.P. Tiberina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - Lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale – CUP: F77H18001510001	Ing. Giovanni Saura	2 050 000,00
2019	SACROFANO e altri - SP Sacrofano-Cassia - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000 – CUP: F17H18001590001	Ing. Giovanni Saura	1 000 000,00
2019	ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini- Guidonia - Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo - Lavori di sistemazione del corpo stradale al km 2+600 – CUP:F27H18001920001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	1 930 000,00
2019	SAN CESAREO e altri - SP CASA ROMANA - Lavori di convogliamento delle acque meteoriche che si riversano sulla sede stradale. - S.P. Prenestina-Poli - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 21+000 al km 22+800 e dal km. 27+000 al km. 28+500, rifacimento di segnaletica – CUP: F97H18001980001	Geom. Bruno Nasoni	400 000,00

2019	ROCCA di PAPA e altri -S.P. VIA DEI LAGHI -VIVARO - VIA LATINA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici.- S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+460. - S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, sistemazione corpo stradale – CUP: F77H18001490001	Geom. Bruno Nasoni	1 150 000,00
2019	VELLETRI e altri -S.P. Velletri-Nettuno - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici – CUP: F17H18001580001	Geom. Giovanni Tozzi	750 000,00

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2019 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2019
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2019
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2019
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2019
- Inizio dei lavori: luglio 2019
- Fine dei lavori: dicembre 2019
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2020
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2020

2) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2020

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2020	ROMA e altri - S.P. Ardeatina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 9+516 al km 20+000 e dal km 23+200 al km 27+200 a tratti – CUP: F87H18002870001	Geom. Giovanni Tozzi	3 000 000,00
2020	CERVETERI e altri -S.P. Settevene Palo II - Lavori di riqualificazione pavimentazione dal km 12+000 al km 13+000 circa - SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+000 a tratti - CUP: F97H18001990001	Ing. Giovanni Saura	2 225 000,00

2020	ROMA e altri - S.P. Tiberina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 2+250 al km 18+600 – CUP: F87H18002880001	Ing. Giovanni Saura	1 225 000,00
2020	PALOMBARA SABINA e altri - S.P. Palombarese - Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 14+600 al km 15+600 e dal km 22+150 al Km 26+600 a tratti. - S.P. Civitella di Licenza - Lavori di bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 3+360 – CUP: F57H18001620001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	1 250 000,00
2020	GALLICANO e altri - S.P. Pedemontana 1^ -Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 0+000 al km 3+000, ripristino dei presidi idraulici e della segnaletica. - S.P. Gallicano-Colonna - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 1+000 al km 5+900, rifacimento di segnaletica – CUP: F27H18001930001	Geom. Bruno Nasoni	450 000,00
2020	LABICO e altri - S.P. Palestrina Labico - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+000 al km. 5+600. - S.P. Tuscolo - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – CUP: F37H18002470001	Geom. Bruno Nasoni	950 000,00
2020	POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576 – CUP: F57H18001630001	Geom. Giovanni Tozzi	918 250,66

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2020 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2020
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2020
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2020
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2020
- Inizio dei lavori: luglio 2020
- Fine dei lavori: dicembre 2020
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2021
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2021

3) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2021

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2021	MANZIANA e altri - SP Braccianese Claudia, Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - SP Braccio Stimigliano - Lavori rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000 – CUP: F77H18001520001	Ing. Giovanni Saura	1 750 000,00
2021	PALOMBARA ed altri -S.P. PALOMBARESE - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 31+000 al km 36+000 a tratti.- CUP: F77H18001500001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	2 000 000,00
2021	NEROLA e altri -S.P. 636 per Palombara - Pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti. - S.P. Guidonia Mentana -Lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti. - S.P. Nerola Montorio - Lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti. - S.P. Quintiliolo - Lavori di consolidamento del corpo stradale al km 0+500 – CUP:F47H18001870001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	1 750 000,00
2021	TIVOLI e altri -S.P. MAREMMANA 2^ Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 1+000 al km. 8+800 - S.P. PRENESTINA - POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale,segnaletica dal km 30+000 al km. 36+000 (tratti) e realizzazione gabbionate al km. 33+450 - S. P. BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 0+000 al km 2+700 e rifacimento di segnaletica – CUP: F87H18002890001	Geom. Bruno Nasoni	835 000,00
2021	CAVE e altri -S.P.Speciano - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici. - S.P.Colle Palme - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici. - S.P.Fontana Chiusa - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici.- CUP: F27H18001940001	Geom. Bruno Nasoni	700 000,00

2021	ROMA ed altri -S.P. PEDEMONTANA DEI CASTELLI - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti. - SS.PP. VIA DI SALE' e COLLE MARIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica – CUP: F97H18002000001	Geom. Giovanni Tozzi	2 200 000,00
2021	SAN CESAREO e altri - S. P. MAREMMANA III - Interventi per la messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+800 a tratti – CUP: F97H18002010001	Geom. Giovanni Tozzi	783 250,66

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2021 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2021
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2021
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2021
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2021
- Inizio dei lavori: luglio 2021
- Fine dei lavori: dicembre 2021
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2022
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2022

4) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2022

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2022	SANTA MARINELLA e altri - SP Santa Severa Tolfa - Lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - SP MAGLIANO ROMANO - Lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - SP CAMPAGNANESE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - SP SACROFANO PRIMA PORTA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - SP FIANO CAPENA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali – CUP: F57H1800164000	Ing. Giovanni Saura	2 500 000,00

2022	<p>MONTEROTONDO e altri - S.P. Monterotondo - Castelchiodato Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici, sostituzione guardrail, rifacimento segnaletica e manutenzione alberature dal Km 0+000 al Km 6+500 - S.P. Moricone Monteflavio - Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al Km 8+000 - S.P. Nerola Montorio Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al 11+000 - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 0+000 al 4+500 a tratti - S.p. Campo la pietra -lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.11+000 a tratti - S.p. Riofreddo Vallinfreda Vivaro lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km. 9+900 - S.p. Forma focerale Pozziglio Valle Papa lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.4+200 a tratti - S.p. Cervara Campaegli lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km. 0+000 al km.7+500 a tratti - S.p. Saracinesco lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.7+200 – CUP: F77H18001530001</p>	Arch. Noemi Quintero	2 518 250,66
2022	<p>ROMA e altri - S.P. Maremmana Superiore Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici dal km. 0+000 al km. 13+000 (tratti)- S.P. Anagnina Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici - S.P. Empolitana I Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici dal km. 26+000 al km. 33+000 – CUP: F87H18002900001</p>	Geom. Bruno Nasoni	2 500 000,00
2022	<p>Roma e altri- S.P. OSTIA ANZIO - S.P. 1/a PORTUENSE dal Km 17+000 al Km 18+000 e dal Km 23+700 al Km 24+900 a tratti - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - SP ANAGNINA dal Km 4+950 AL Km 6+200 - SS.PP.LAGO ALBANO e DIRAMAZIONE - Lavori di messa in sicurezza della struttura stradale e delle opere d'arte mediante bonifica a tratti, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza – CUP: F97H18002020001</p>	Geom. Giovanni Tozzi	2 500 000,00

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2022 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2022
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2022
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2022
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2022
- Inizio dei lavori: luglio 2022
- Fine dei lavori: dicembre 2022
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2023
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2023

5) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2023

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2023	SANT'ORESTE ed altri - SP CIVITELLA SANT'ORESTE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 7+000 a tratti, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - SP CIVITELLA SANT'ORESTE BRACCIO FLAMINIA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000 a tratti, segnaletica e presidi idraulici - SP NAZZANO FILACCIANO PONZANO - Lavori rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000 a tratti, segnaletica e presidi idraulici - SP ANGUILLARA VIGNA DI VALLE, Lavori sistemazione pavimentazione a tratti da km 0+000 a km 4+650 - SP BRACCIANO VIGNA DI VALLE, Lavori di pavimentazione a tratti dal km 0+000 al km 6+200 - SP CANALE MONTERANO MONTE VIRGINIO - Lavori a tratti da km 0+000 a km 4+500 per rifacimento pavimentazioni, segnaletica, barriere guardrail, presidi idraulici e pertinenze - SP Aurelia Sasso Manziana - Lavori di messa in sicurezza della pavimentazione a tratti dal km 8+000 al 17+000 - SP FIANO CAPENA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 2+000 al km 4+300, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - SP RIANESE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 5+000 a tratti, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali- CUP: F77H18001540001	Ing. Giovanni Saura	2 500 000,00
2023	PALOMBARA SABINA e altri - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 4+500 al 9+000 a tratti - S.P. Tivoli San Polo Marcellina - Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al 15+700 - S.P. Moricone Osteria di Moricone Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	2 518 250,66

	presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al Km 13+000 - S.P. Guidonia-LeSprete Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 2+000 al Km 3+370 - S.p. Barco le selve obaco lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km. 0+000 al km. 4+400 a tratti - s.p. Mandela lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica - s.p. Empolitana II^ lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km. 2+400 al km. 17+800 a tratti - s.p. Subiaco Jenne Vallepietra lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.15+000 a tratti – CUP:F17H18001600001		
2023	ZAGAROLO e altri - S.P. Maremmana Inferiore - Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici dal km. 8+000 al km. 14+000 - S.P. San Cesareo Colle di Fuori Carchitti Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici (tratti) - S.P. Segni Montelanico Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici – CUP: F17H18001610001	Geom. Bruno Nasoni	2 500 000,00
2023	ARDEA e altri -S.P. LAURENTINA DAL KM 33+400 AL KM 37+500 e dal 39+300 al km 40+500 - S.P. ALBANO - TORVAIANICA DAL KM 1+950 al KM 5+200 e dal Km 12+200 al Km 14+350 -S.P. CANCELLIERA dal km 0+800 al km 2+600 Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - S.P. CASTELLACCIO CARANO ed S.P. LAVINIENSE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza – CUP: F27H18001950001	Geom. Giovanni Tozzi	2 500 000,00

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2023 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2023
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2023
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2023
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2023
- Inizio dei lavori: luglio 2023
- Fine dei lavori: dicembre 2023
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2024
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2024

Ritenuto, pertanto, necessario al fine del trasferimento delle risorse relative alle annualità 2019-2013 approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo del Dipartimento VII “Viabilità e infrastrutture viarie”;

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento VII “Viabilità e infrastrutture viarie” Ing. Claudio di Biagio ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell’articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell’Amministrazione (art. 16, comma 3, lett. d, del Regolamento sull’Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell’articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii;

che il Segretario Generale, ai sensi dell’art. 97 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. e dell’art. 44, comma 2, dello Statuto, non rileva vizi di legittimità e, per quanto di sua competenza, esprime parere favorevole;

DELIBERA

1. di prendere atto delle motivazioni espresse in premessa;
2. di approvare il Programma quinquennale 2019-2013 degli interventi destinando le risorse assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale alla realizzazione degli interventi di seguito elencati ed i relativi cronoprogrammi attuativi della realizzazione degli stessi:

1) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2019

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2019	ARTENA e altri - SS.PP. Ariana e Ariana dir - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale – CUP: F97H18001970001	Geom. Bruno Nasoni	2 738 250,66
2019	FIANO ROMANO e altri - S.P. Tiberina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale e consolidamento corpo stradale dal km 24+900 al km 40+500 - S.P. San Martino Variante - Lavori di manutenzione straordinaria dal km 4+200 al km 5+620 per rifacimento sottofondo e pavimentazione stradale – CUP: F77H18001510001	Ing. Giovanni Saura	2 050 000,00
2019	SACROFANO e altri - SP Sacrofano-Cassia - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000 - SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000 – CUP: F17H18001590001	Ing. Giovanni Saura	1 000 000,00

2019	ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini- Guidonia - Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo - Lavori di sistemazione del corpo stradale al km 2+600 – CUP:F27H18001920001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	1 930 000,00
2019	SAN CESAREO e altri - SP CASA ROMANA - Lavori di convogliamento delle acque meteoriche che si riversano sulla sede stradale. - S.P. Prenestina-Poli - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 21+000 al km 22+800 e dal km. 27+000 al km. 28+500, rifacimento di segnaletica – CUP: F97H18001980001	Geom. Bruno Nasoni	400 000,00
2019	ROCCA di PAPA e altri -S.P. VIA DEI LAGHI -VIVARO - VIA LATINA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici.- S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+460. - S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, sistemazione corpo stradale – CUP: F77H18001490001	Geom. Bruno Nasoni	1 150 000,00
2019	VELLETRI e altri -S.P. Velletri-Nettuno - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici – CUP: F17H18001580001	Geom. Giovanni Tozzi	750 000,00

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2019 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2019
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2019
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2019
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2019
- Inizio dei lavori: luglio 2019
- Fine dei lavori: dicembre 2019
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2020
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2020

2) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2020

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2020	ROMA e altri - S.P. Ardeatina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 9+516 al km 20+000 e dal km 23+200 al km 27+200 a tratti – CUP: F87H18002870001	Geom. Giovanni Tozzi	3 000 000,00
2020	CERVETERI e altri -S.P. Settevene Palo II - Lavori di riqualificazione pavimentazione dal km 12+000 al km 13+000 circa - SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+000 a tratti- CUP: F97H18001990001	Ing. Giovanni Saura	2 225 000,00
2020	ROMA e altri - S.P. Tiberina - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 2+250 al km 18+600 – CUP: F87H18002880001	Ing. Giovanni Saura	1 225 000,00
2020	PALOMBARA SABINA e altri - S.P. Palombarese - Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 14+600 al km 15+600 e dal km 22+150 al Km 26+600 a tratti. - S.P. Civitella di Licenza - Lavori di bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 3+360 – CUP: F57H18001620001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	1 250 000,00
2020	GALLICANO e altri - S.P. Pedemontana 1^ -Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 0+000 al km 3+000, ripristino dei presidi idraulici e della segnaletica. - S.P. Gallicano-Colonna - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 1+000 al km 5+900, rifacimento di segnaletica – CUP: F27H18001930001	Geom. Bruno Nasoni	450 000,00
2020	LABICO e altri - S.P. Palestrina Labico - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+000 al km. 5+600. - S.P. Tuscolo - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – CUP: F37H18002470001	Geom. Bruno Nasoni	950 000,00

2020	POMEZIA - S.P. PONTINA VECCHIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza dal km 0+000 al km 5+576 - CUP: F57H18001630001	Geom. Giovanni Tozzi	918 250,66
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------	------------

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2020 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2020
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2020
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2020
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2020
- Inizio dei lavori: luglio 2020
- Fine dei lavori: dicembre 2020
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2021
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2021

3) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2021

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2021	MANZIANA e altri - SP Braccianese Claudia, Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - SP Braccio Stimigliano - Lavori rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000 - CUP: F77H18001520001	Ing. Giovanni Saura	1 750 000,00
2021	PALOMBARA ed altri -S.P. PALOMBARESE - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale dal km 31+000 al km 36+000 a tratti.- CUP: F77H18001500001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	2 000 000,00
2021	NEROLA e altri -S.P. 636 per Palombara - Pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti. - S.P. Guidonia Mentana - Lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti. - S.P. Nerola Montorio - Lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti. - S.P. Quintiliolo - Lavori di consolidamento del corpo stradale al km 0+500 - CUP:F47H18001870001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	1 750 000,00
2021	TIVOLI e altri -S.P. MAREMMANA 2^ Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 1+000 al km. 8+800 - S.P. PRENESTINA - POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal km 30+000 al km. 36+000 (tratti) e realizzazione gabbionate al km. 33+450 - S. P. BELLEGRA-ROCCA S.	Geom. Bruno Nasoni	835 000,00

	STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal km 0+000 al km 2+700 e rifacimento di segnaletica – CUP: F87H18002890001		
2021	CAVE e altri -S.P. Speciano - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici. - S.P. Colle Palme - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici. - S.P.Fontana Chiusa - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici.- CUP: F27H18001940001	Geom. Bruno Nasoni	700 000,00
2021	ROMA ed altri -S.P. PEDEMONTANA DEI CASTELLI - Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti. - SS.PP. VIA DI SALE' e COLLE MARIA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica – CUP: F97H18002000001	Geom. Giovanni Tozzi	2 200 000,00
2021	SAN CESAREO e altri - S. P. MAREMMANA III - Interventi per la messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 12+800 a tratti – CUP: F97H18002010001	Geom. Giovanni Tozzi	783 250,66

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2021 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2021
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2021
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2021
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2021
- Inizio dei lavori: luglio 2021
- Fine dei lavori: dicembre 2021
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2022
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2022

4) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2022

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2022	SANTA MARINELLA e altri - SP Santa Severa Tolfa - Lavori di bonifiche, pavimentazioni, consolidamento porzioni di rilevato in frana, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 13+000 al km 22+000 - SP MAGLIANO ROMANO - Lavori dal km 0+000 al km 2+900 per rifacimento pavimentazione stradale, pertinenze stradali e presidi idraulici - SP CAMPAGNANESE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000, segnaletica e pertinenze stradali - SP SACROFANO PRIMA PORTA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000, dal km 8+000 al 9+000, segnaletica e pertinenze stradali - SP FIANO CAPENA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 2+000, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - CUP: F57H1800164000	Ing. Giovanni Saura	2 500 000,00
2022	MONTEROTONDO e altri - S.P. Monterotondo - Castelchiodato Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici, sostituzione guardrail, rifacimento segnaletica e manutenzione alberature dal Km 0+000 al Km 6+500 - S.P. Moricone Monteflavio - Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al Km 8+000 - S.P. Nerola Montorio Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al 11+000 - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 0+000 al 4+500 a tratti - S.p. Campo la pietra -lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.11+000 a tratti - S.p. Riofreddo Vallinfreda Vivaro lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km. 9+900 - S.p. Forma focerale Pozziglio Valle papa lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.4+200 a tratti - S.p. Cervara campaeqli lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km. 0+000 al km.7+500 a tratti - S.p. Saracinesco lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.7+200 - CUP: F77H18001530001	Arch. Noemi Quintero	2 518 250,66
2022	ROMA e altri - S.P. Maremmana Superiore Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi	Geom. Bruno Nasoni	2 500 000,00

	idraulici dal km. 0+000 al km. 13+000 (tratti)- S.P. Anagnina Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici - S.P. Empolitana I Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici dal km. 26+000 al km. 33+000 – CUP: F87H18002900001		
2022	Roma e altri- S.P. OSTIA ANZIO - S.P. 1/a PORTUENSE dal Km 17+000 al Km 18+000 e dal Km 23+700 al Km 24+900 a tratti - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - SP ANAGNINA dal Km 4+950 AL Km 6+200 - SS.PP.LAGO ALBANO e DIRAMAZIONE - Lavori di messa in sicurezza della struttura stradale e delle opere d'arte mediante bonifica a tratti, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza – CUP: F97H18002020001	Geom. Giovanni Tozzi	2 500 000,00

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2022 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2022
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2022
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2022
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2022
- Inizio dei lavori: luglio 2022
- Fine dei lavori: dicembre 2022
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2023
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2023

5) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2023

Anno	Descrizione Intervento	Responsabile del Procedimento	Costo Globale dell'Intervento Euro
2023	SANT'ORESTE ed altri - SP CIVITELLA SANT'ORESTE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 7+000 a tratti, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - SP CIVITELLA SANT'ORESTE BRACCIO FLAMINIA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 3+000 a tratti, segnaletica e presidi idraulici - SP NAZZANO FILACCIANO PONZANO - Lavori rifacimento pavimentazione stradale dal km 1+000 al km 3+000 a tratti, segnaletica e presidi idraulici - SP ANGUILLARA VIGNA DI VALLE, Lavori sistemazione pavimentazione a tratti da km 0+000 a km 4+650 - SP	Ing. Giovanni Saura	2 500 000,00

	BRACCIANO VIGNA DI VALLE, Lavori di pavimentazione a tratti dal km 0+000 al km 6+200 - SP CANALE MONTERANO MONTE VIRGINIO - Lavori a tratti da km 0+000 a km 4+500 per rifacimento pavimentazioni, segnaletica, barriere guardrail, presidi idraulici e pertinenze - SP Aurelia Sasso Manziana - Lavori di messa in sicurezza della pavimentazione a tratti dal km 8+000 al 17+000 - SP FIANO CAPENA - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 2+000 al km 4+300, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali - SP RIANESE - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 5+000 a tratti, segnaletica, presidi idraulici e pertinenze stradali- CUP: F77H18001540001		
2023	PALOMBARA SABINA e altri - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 4+500 al 9+000 a tratti - S.P. Tivoli San Polo Marcellina Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al 15+700 - S.P. Moricone Osteria di Moricone Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 0+000 al Km 13+000 - S.P. Guidonia-LeSprete Lavori di rifacimento pavimentazione stradale a tratti, ripristino presidi idraulici il e rifacimento segnaletica dal Km 2+000 al Km 3+370 - S.p. Barco le selve obaco lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km. 0+000 al km. 4+400 a tratti - s.p. Mandela lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica - s.p. Empolitana II^ lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km. 2+400 al km. 17+800 a tratti - s.p. Subiaco Jenne Vallepietra lavori di rifacimento pavimentazione e segnaletica dal km.0+000 al km.15+000 a tratti – CUP:F17H18001600001	Arch. Nohemy Restrepo Quintero	2 518 250,66
2023	ZAGAROLO e altri - S.P. Maremmana Inferiore - Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici dal km. 8+000 al km. 14+000 - S.P. San Cesareo Colle di Fuori Carchitti Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici (tratti) - S.P. Segni Montelanico Lavori di messa in sicurezza mediante a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, segnaletica orizzontale e presidi idraulici – CUP: F17H18001610001	Geom. Bruno Nasoni	2 500 000,00
2023	ARDEA e altri -S.P. LAURENTINA DAL KM 33+400 AL KM 37+500 e dal 39+300 al km 40+500 - S.P. ALBANO - TORVAIANICA DAL KM 1+950 al KM 5+200 e dal Km	Geom. Giovanni Tozzi	2 500 000,00

	12+200 al Km 14+350 -S.P. CANCELLIERA dal km 0+800 al km 2+600 Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza. - S.P. CASTELLACCIO CARANO ed S.P. LAVINIENSE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza – CUP: F27H18001950001		
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Il cronoprogramma delle attività per l'annualità 2023 è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: gennaio 2023
- Fine dell'attività di progettazione: febbraio 2023
- Inizio della procedura di aggiudicazione: marzo 2023
- Fine della procedura di aggiudicazione: giugno 2023
- Inizio dei lavori: luglio 2023
- Fine dei lavori: dicembre 2023
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: gennaio 2024
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2024

- 3 di trasmettere il Programma quinquennale alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 5 del Decreto MIT del 16.02.2018;
- 4 di dare mandato ai competenti Dipartimenti e Uffici affinché pongano in essere tutte le attività gestionali necessarie alla realizzazione del programma in oggetto, con particolare riferimento all'espletamento delle gare entro termini compatibili con le norme in materia di contratti pubblici e contabilità armonizzata e di procedere alla rendicontazione degli interventi entro il 31 marzo dell'anno successivo all'anno di riferimento del Programma, come previsto art. 5 c. 9 del Decreto n. 49 del 16.02.2018.